



# Vorteile der Elektromobilität und Fördermöglichkeiten

Paderborn, 18.11.2020



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

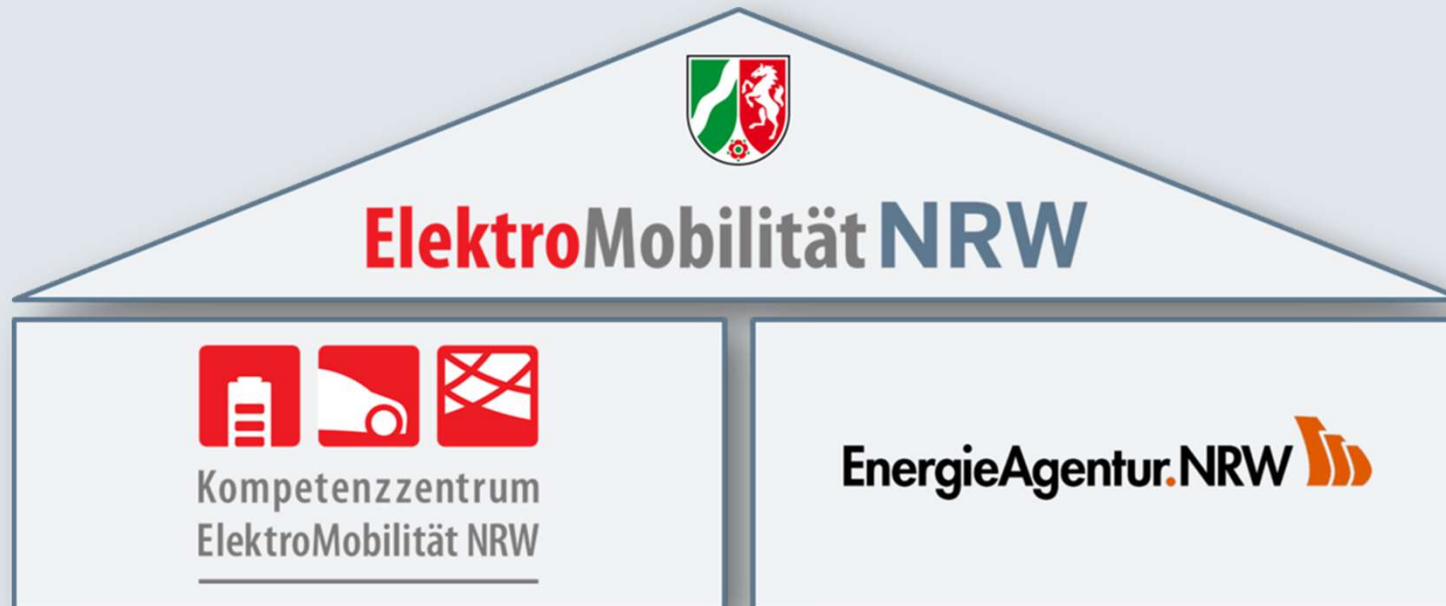


EnergieAgentur.NRW 

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## ElektroMobilität NRW – Ihr Ansprechpartner für NRW



- Information über themennahe Veranstaltungen
- Bereitstellung von Info-Material für Fachleute und Interessierte
- Quartalsweise Marktanalysen und Veröffentlichung der Daten



## ElektroMobilität NRW – Ihr Ansprechpartner für NRW

ElektroMobilität NRW



NRW FÄHRT VOR

»Die Zeit ist reif für Elektromobilität!«

WEITERE INFORMATIONEN FÜR...



PRIVATNÜTZER



UNTERNEHMEN



KOMMUNEN



WIRTSCHAFT

NRW FÖRDERT IHREN EINSTIEG IN DIE E-MOBILITÄT

Sie haben schon alle Informationen? Hier geht es zu den → Förderanträgen.



ElektroMobilität NRW



Flottenbetreiber

Elektromobilität lohnt sich vor allem für Vielfahrer. Daher sind Elektrofahrzeuge besonders für Flottenbetreiber eine wirtschaftliche Alternative zum Benziner oder Diesel.

KOSTENLOSE INITIALBERATUNG MIT UNSEREN EXPERTEN

ElektroMobilität NRW bietet Unternehmen eine kostenlose Initialberatung. → Mehr dazu hier.

EINSTIEG INS THEMA

Um Flottenbetreibern beim Einstieg in die Elektromobilität mit Informationen zu unterstützen, finden Sie nachfolgend eine Checkliste mit



Unser Service

An dieser Stelle haben wir für Sie verschiedene Informationsangebote zur schnellen Nutzung gebündelt. Hier erfahren Sie, welche Fahrzeuge es bereits gibt, wo Sie Strom laden oder Wasserstoff tanken können, wer bei Ihnen zuhause eine Ladestation installiert und welche Modelle zur Auswahl stehen.

ELEKTRISCH FAHREN



Elektro-  
fahrzeuge



Kosten  
vergleichen



Sharing  
Anbieter

EIGENE LADESTATION(EN) AUFBAUEN



Checkliste:



Wallboxen &



Elektriker in

- ✓ Dachmarke des NRW-Wirtschaftsministeriums, Ansprechpartner für Elektromobilität
- ✓ Unterstützung des Markthochlaufs: Erstberatung von Unternehmen und Kommunen
- ✓ Öffentlichkeitsarbeit: Info-Veranstaltungen, Workshops, Bürgertage, Info-Material
- ✓ **Die Entwicklung der Elektromobilität in NRW – Rückblick auf 2020 und Ausblick auf 2021 am 01.12.2020 Online [Link](#)**



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## Vorteile der Elektromobilität

Energiekonzept



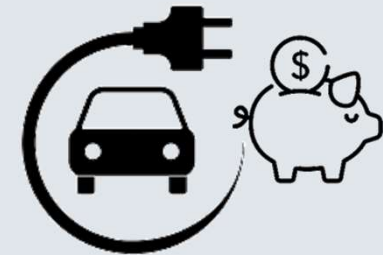
Fahrspaß



Lokal Emissionsfrei



Wirtschaftlich



Image



Effizient



Erdölunabhängigkeit



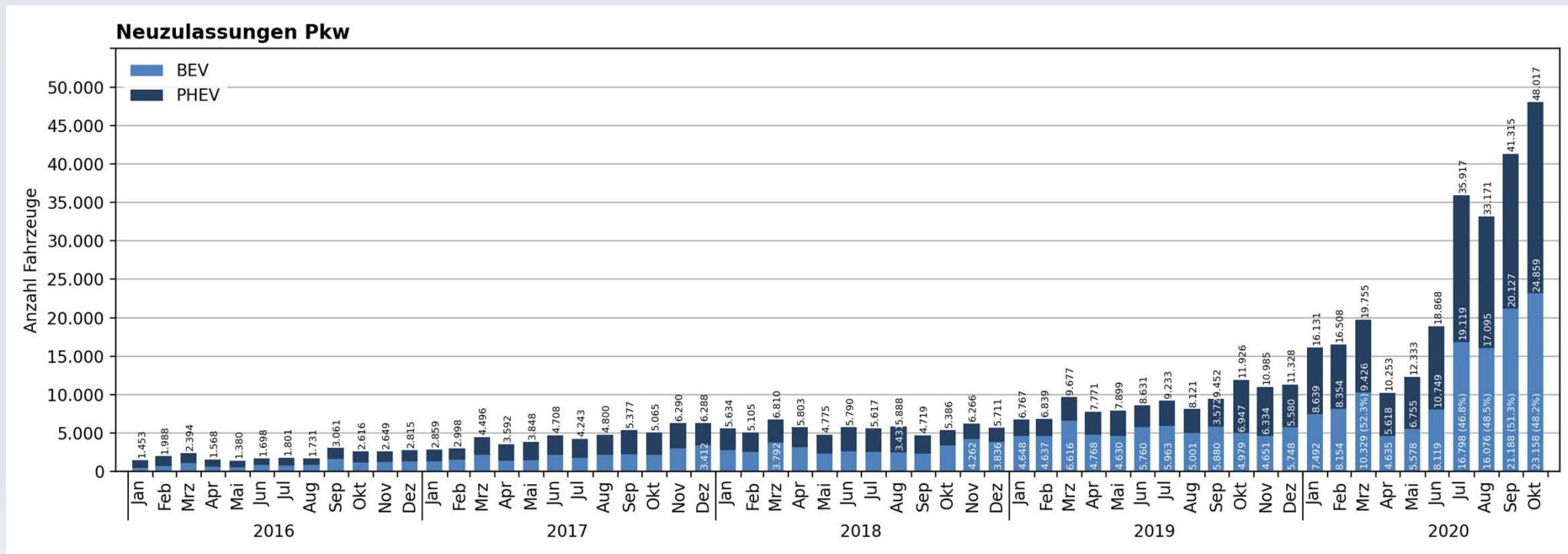
Geringe Lärmbelastung



Umgehung Fahrverbote



## Neuzulassungen von elektrischen Fahrzeugen



Quelle: NOW



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung

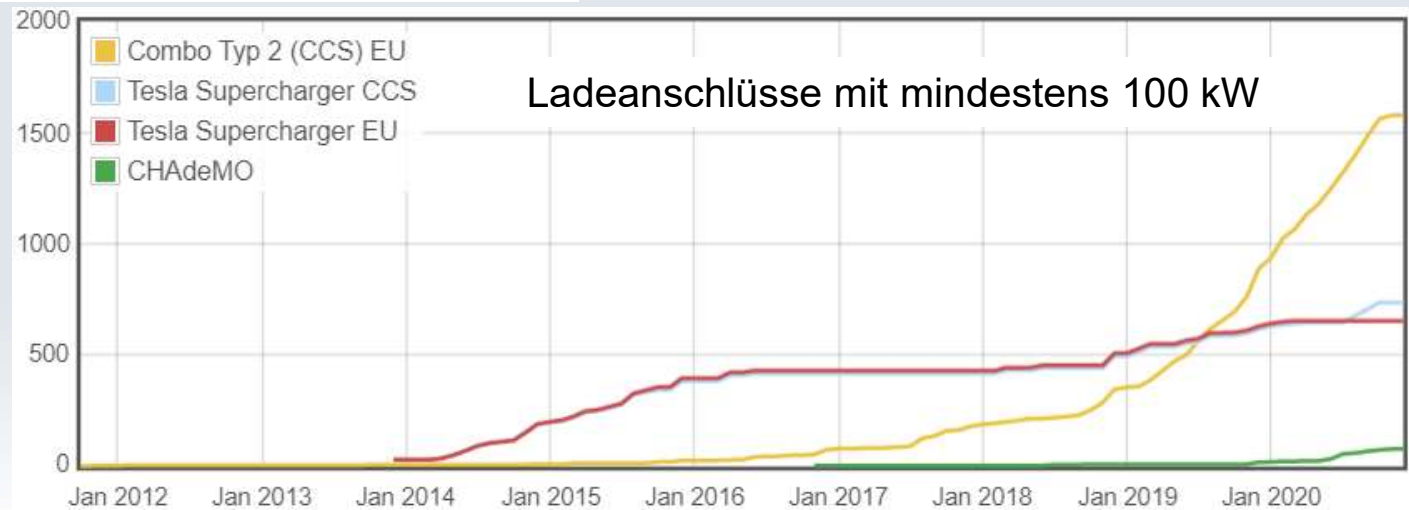
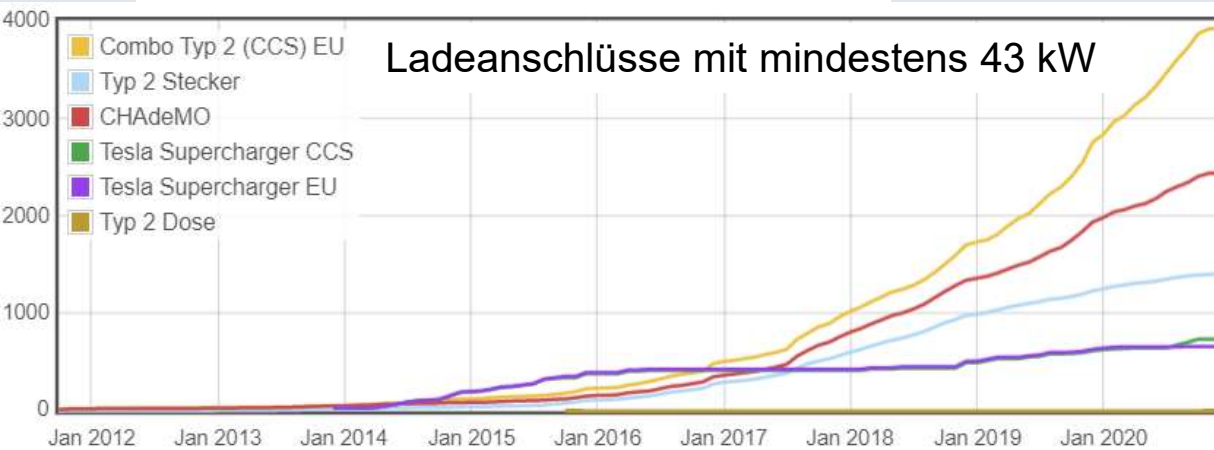


EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## Ladeinfrastrukturentwicklung Deutschland



Quelle: goingelectric.de



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



Kompetenzzentrum  
ElektroMobilität NRW

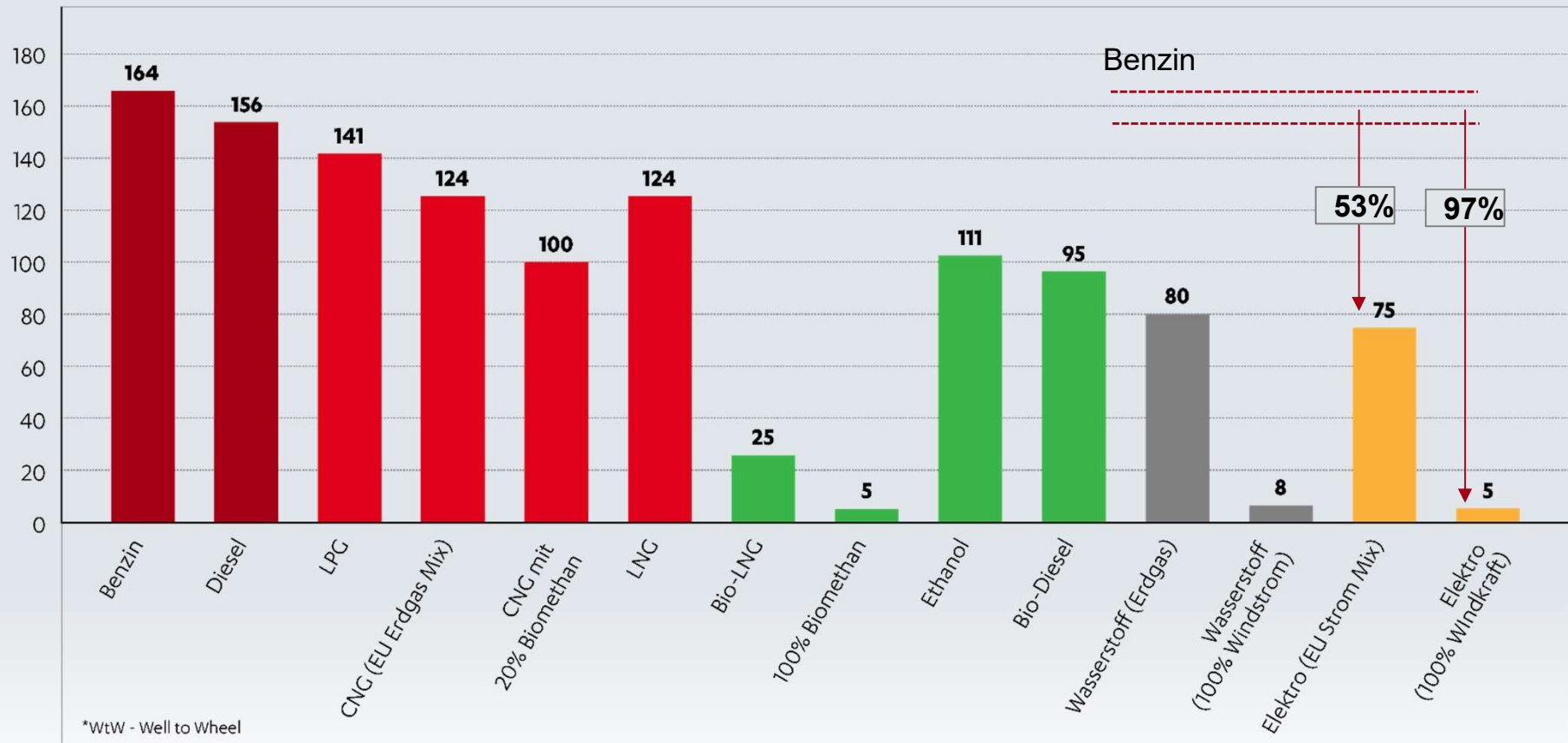
EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## CO<sub>2</sub>-Bilanz im Vergleich der Kraftstoffe

CO<sub>2</sub>/km - WtW\*



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



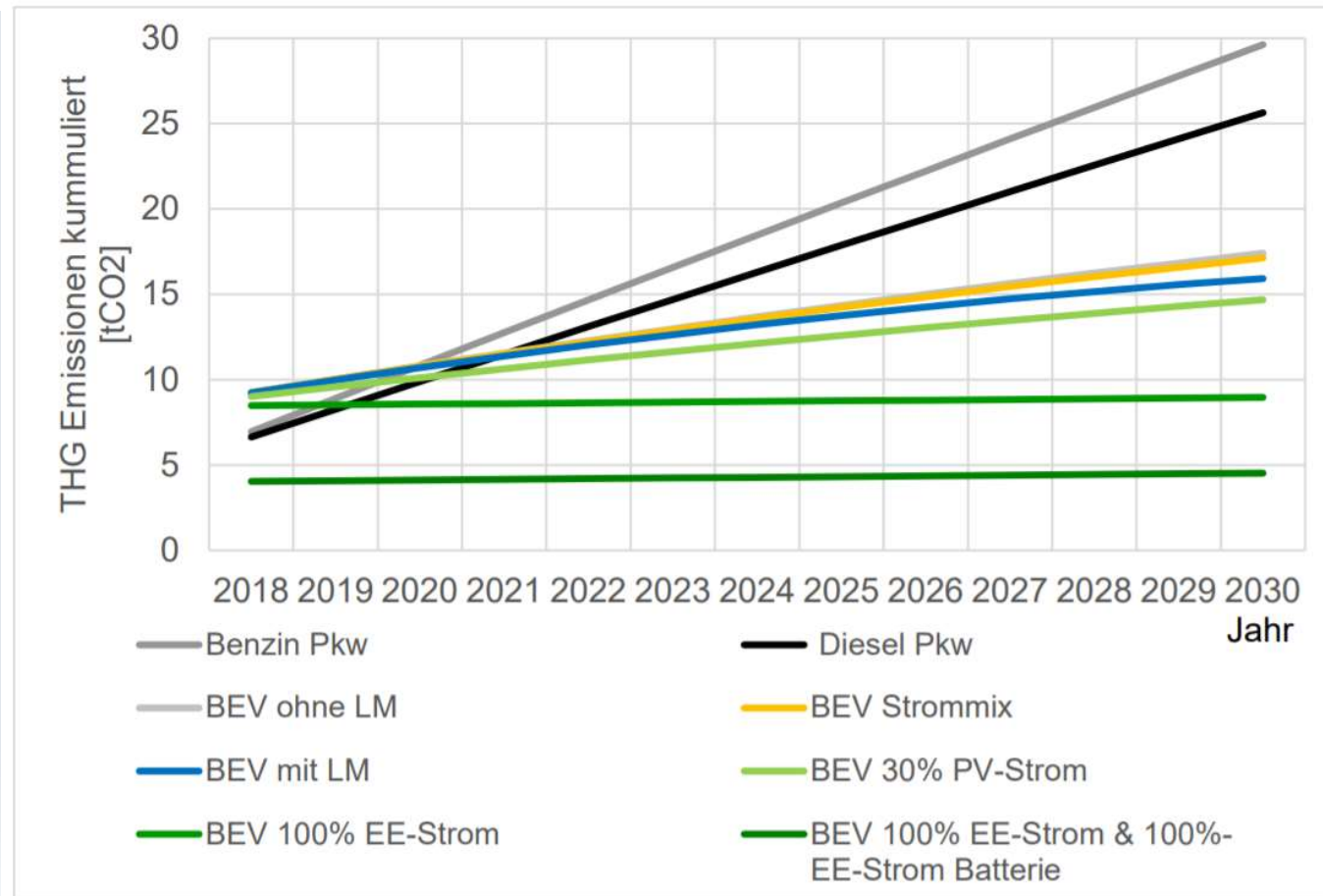
## CO<sub>2</sub>-Bilanz Kleinwagen

### Kleinwagen

Jahresfahrleistung: 10.500 km  
 Batteriegröße: 30kWh

CO<sub>2</sub>-Bilanz Elektrofahrzeug (Strommix):  
 Benzin-PkW ca. 27.000 km  
 Diesel-PkW ca. 32.000 km

CO<sub>2</sub>-Bilanz Elektrofahrzeug (100% EE):  
 Benzin-PkW ca. 15.000 km  
 Diesel-PkW ca. 17.000 km



EUROPÄISCHE UNION  
 Investition in unsere Zukunft  
 Europäischer Fonds  
 für regionale Entwicklung



EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
 Digitalisierung und Energie  
 des Landes Nordrhein-Westfalen





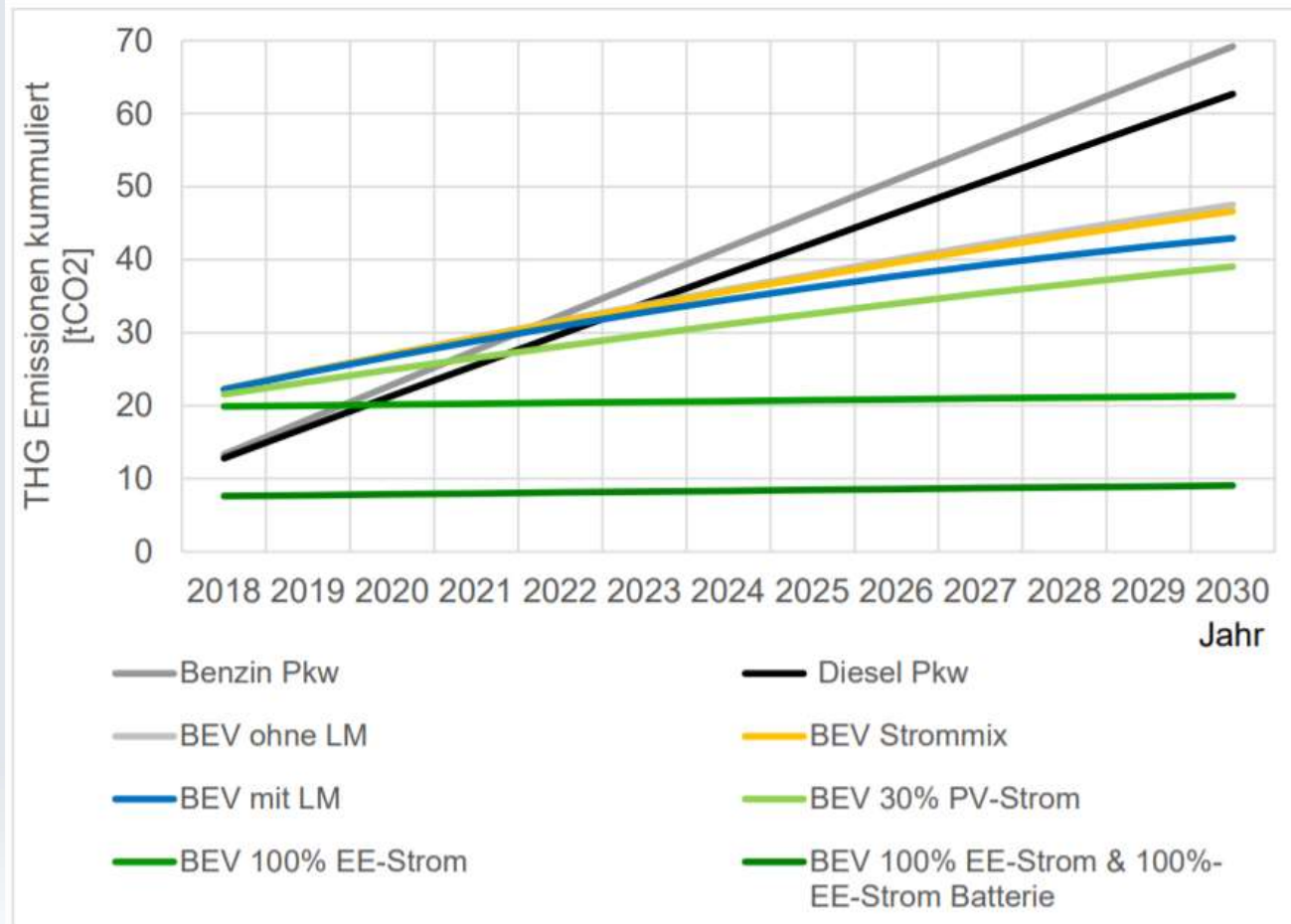
## CO<sub>2</sub>-Bilanz Oberklassewagen

### Oberklassewagen

Jahresfahrleistung: 20.000 km  
 Batteriegröße: ca. 80kWh

CO<sub>2</sub>-Bilanz Elektrofahrzeug (Strommix):  
 Benzin-PkW ca. 85.000 km  
 Diesel-PkW ca. 110.000 km

CO<sub>2</sub>-Bilanz Elektrofahrzeug (100% EE):  
 Benzin-PkW ca. 40.000 km  
 Diesel-PkW ca. 46.000 km



EUROPÄISCHE UNION  
 Investition in unsere Zukunft  
 Europäischer Fonds  
 für regionale Entwicklung



EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
 Digitalisierung und Energie  
 des Landes Nordrhein-Westfalen



## Kostenbetrachtung zur Elektromobilität

### Kostenvergleich über gesamte Lebensdauer (Beispielrechnung, 8 Jahre)

- Berücksichtigung aller Kosten (Anschaffung, Energie, Wartung Steuervergünstigungen, Wertverlust)
- Berücksichtigung der gewerblichen Besonderheiten (Abschreibungen)

### TCO Online-Rechner:

- **Ökoinstitut e.V.:** <https://emob-flottenrechner.oeko.de/#/>
- **Efahrer:** <https://efahrer.chip.de/kostenrechner>
- **E-Stations:** <https://www.e-stations.de/elektroautos/kostenrechner>



Quelle Bild: flaticon.com

## Kostenbetrachtung zur Elektromobilität: Betriebskostenvergleich

### Energiekosten: Was kosten 100km?

Fahrzeugtyp	Energie	Verbrauch in l (kW)/100 km*	Kosten für 100 km**	teurer als E-Fahrzeug...
<b>VW e-Golf</b>	<b>Strom</b>	<b>17,45</b>	<b>5,23 €</b>	
VW Golf VII 1,2 TSI	Benzin	6,72	8,74 €	67 % teurer
VW Golf VII 1,6 TDI	Diesel	5,19	5,86 €	12 % teurer
<b>Nissan Leaf</b>	<b>Strom</b>	<b>18,11</b>	<b>5,43 €</b>	
Nissan Pulsar 1,2 DIG-T	Benzin	6,97	9,06 €	67 % teurer
Nissan Pulsar 1,5 dCi	Diesel	5,01	5,66 €	4 % teurer
<b>Renault ZOE</b>	<b>Strom</b>	<b>16,77</b>	<b>5,03 €</b>	
Renault Clio EnergyTce <sup>2</sup> 90	Benzin	5,86	7,62 €	51 % teurer
Renault Clio Energy dCi 90	Diesel	4,74	5,36 €	7 % teurer

\*Durchschnittsverbräuche nach realistischen Verbräuchen ermittelt über [www.spritmonitor.de](http://www.spritmonitor.de)

\*\* 2020: 113 Cent Diesel Durchschnittswert / 130 Cent Benzin Durchschnittswert (Durchschn. bis 09/2020) / CO2-Besteuerung bringt Mehrkosten



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



**EnergieAgentur.NRW**

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



Mittelklasse	Benzinfahrzeug (Hyundai Kona)	Elektrofahrzeug (Hyundai Kona Elektro)
<b>Kostenart</b>		
<b>Brutto-Listenpreis</b> (November/20)	21.850 EUR	34.850 EUR
<b>Förderung Umweltbonus</b>	- 0 EUR	- 9.570 EUR
<b>Restwert</b> nach 8 Jahren*	- 5.449 EUR	- 8.897 EUR
<b>Kfz-Steuer</b> pro Jahr	109 EUR	0 EUR
<b>Versicherung</b> pro Jahr*	836 EUR	836 EUR
<b>AU/HU*</b> (z.B. beim TÜV Nord)	47 EUR	28 EUR
<b>Wartung</b> pro Jahr*	603 EUR	381 EUR
<b>Ladestation und Installation</b>	0 EUR	2.000 EUR
<b>Förderung Ladestation</b> (progress.NRW)	- 0 EUR	- 1.200 EUR
<b>Energiekosten</b> (brutto pro Jahr) (Verbrauch: 5,7 L bzw. 15,2 kWh pro 100 km Preis: 1,30 € pro L bzw. 0,3 € pro kWh Fahrleistung: 15.000 km pro Jahr)	1.112 EUR	684 EUR
<b>Gesamtkosten</b> nach 8 Jahren	<b>39.625 EUR</b>	<b>35.381 EUR</b>
<b>Kosten pro Monat</b>	<b>413 EUR</b>	<b>369 EUR</b>

Hinweis: Die mit \* gekennzeichneten Angaben wurde aus „Kostenrechner für Elektrofahrzeuge“ des Öko-Instituts e.V. übernommen.



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



**EnergieAgentur.NRW**

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen

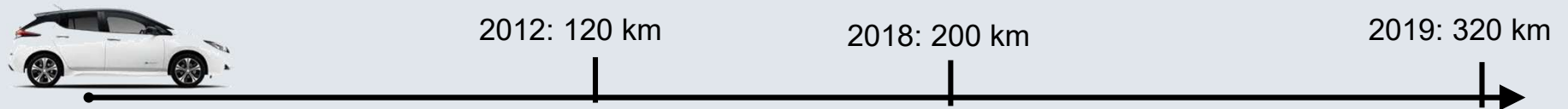


## Marktentwicklung Alltagsreichweiten

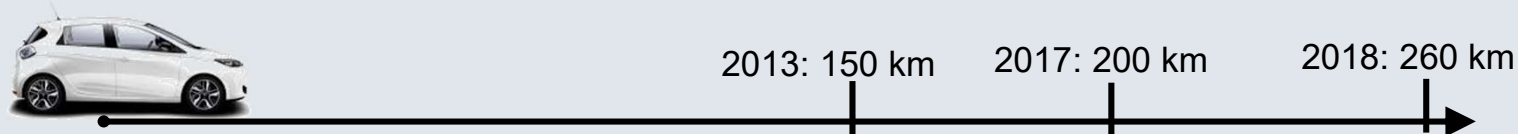
Zahlreiche Nutzerstudien zeigen, dass die benötigten Reichweiten für tägliche Fahrten ausreichend sind:

- ca. 90 % der deutschen Autofahrer fahren am Tag weniger als 100 km
- 70% fahren weniger als 50 km

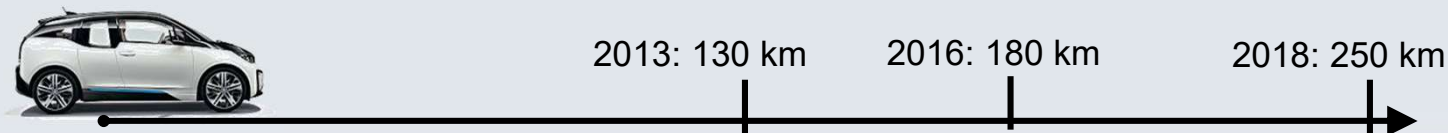
Nissan Leaf



Renault ZOE



BMW i3



VW eGolf



Ermittelt mit Durchschnittsverbräuchen von Spritmonitor.de



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## Ladeninfrastruktur: Wie wird Strom geladen?

- An speziellen Anlagen für Elektroautos:

Wallbox



Ladesäule



- Strom kann über ein „Notladekabel“ an (den meisten) Haushaltssteckdosen (Schuko-Steckdose) geladen werden:



## Ladeinfrastruktur: Begriffsdefinition Ladeleistung

0 kW

22 kW

350 kW

Normalladen

Schnellladen



Wallbox  
Wechselstrom (AC)  
Ladeleistung bis 22 kW



Normalladesäule  
Wechselstrom (AC)  
Ladeleistung bis 22 kW



Schnellladesäule  
Wechselstrom (AC)  
Ladeleistung bis 43 kW



Schnellladesäule  
Gleichstrom (DC)  
Ladeleistung bis 350 kW



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung







EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen







## Ladeinfrastruktur: Laden zu Hause und Unterwegs

Laden	Zu Hause		Unterwegs	
Ladeeinrichtung	Haushaltssteckdose oder Wallbox		Wallbox oder Ladesäule	
Steckerbeispiel				
Typ. max. Ladeleistung (kW) (Ladeinfrastrukturseitig)	3,7	7,2 / 11 / 22	7,2 / 11 / 22	43 / 50 / 100 / 150 / 175 / 320 / 350
Typ. max. Ladeleistung (kW) (Fahrzeugseitig)	AC: 3,7 / 4,6 / 7,2 / 11 / 22    DC: 50 / 100 / 150 / 270			
Pflicht des Privatnutzers	Meldung an Netzbetreiber: 11 kW Genehmigung durch Netzbetreiber: 22 kW		-	
Welche Ladeleistung kommt max. an?	Die maximale Ladeleistung eines Ladevorgangs wird begrenzt durch den kleineren der beiden Werte: Leistungsangabe von Ladeinfrastruktur und Fahrzeugseitigem On-Board-Charger.			
Was beeinflusst die Ladeleistung?	Ladezustand der Batterie in % (SOC), Temperaturen, vorheriger Fahrzyklus			



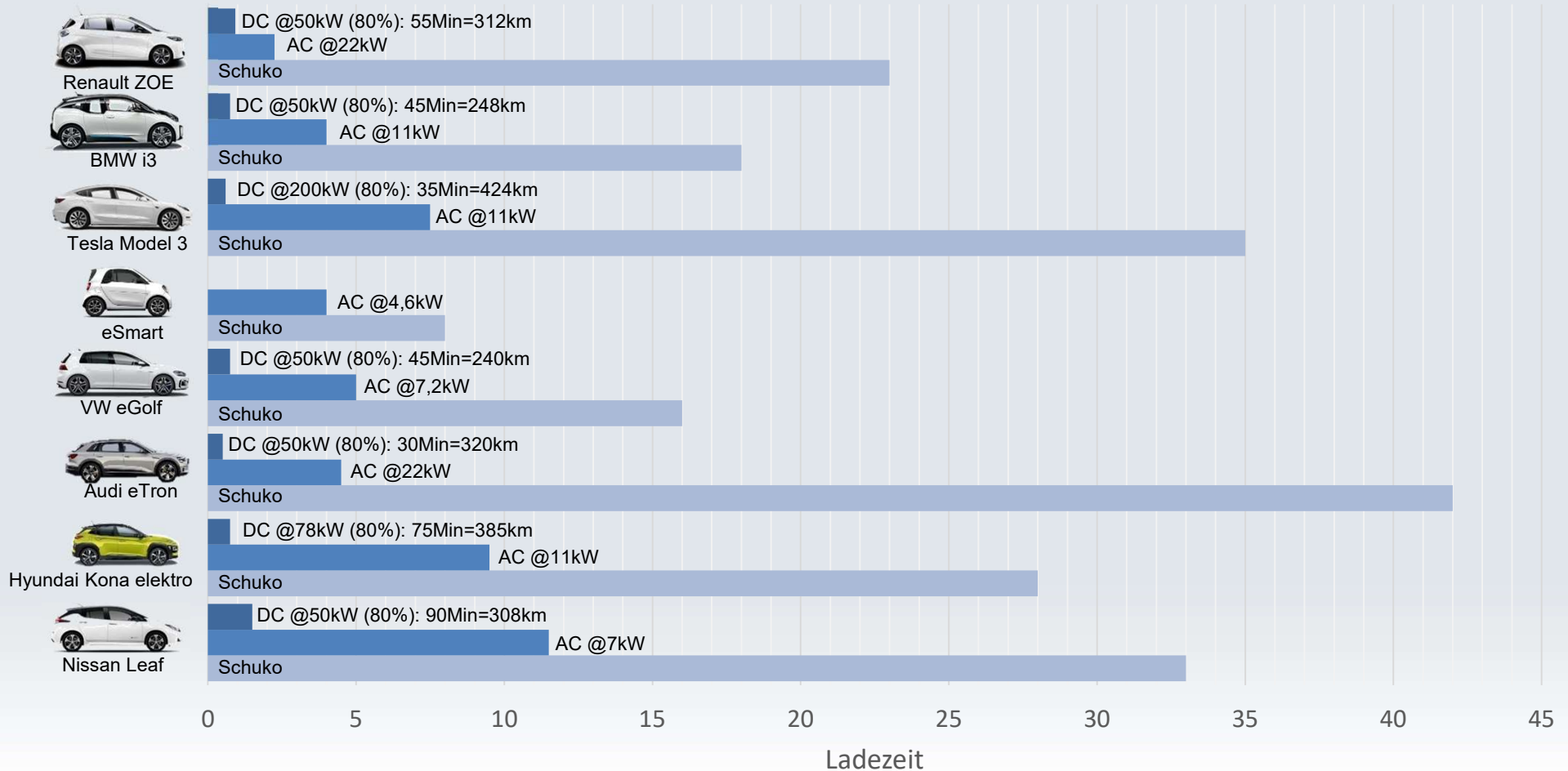


## Ladeinfrastruktur: Übersicht Stecker

	Hauslösung „Notfall“	Normalladung	AC-Schnellladung	DC-Schnellladung
Ladeeinrichtung	Haushaltssteckdose oder Wallbox	Wallbox bzw. Ladesäule	Wallbox bzw. Ladesäule	Schnellladesäule
Steckerbeispiel	 Schuko	 Typ 2 Autostrom	 Typ 2 Autostrom	 CCS
Spannungsart	Wechselspannung (AC) 1-phasig	Wechselspannung (AC) 1- oder 3-phasig	Wechselspannung (AC) 3-phasig	Gleichspannung (DC)
Ladespannung	230 V	230 V oder 400 V (230 V)	400 V (230 V)	bis 850 V
Stromstärke	bis 16 A	bis 32 A	Bis 63 A	Bis 400 A
Maximale Ladeleistung	bis 3,7 kW	bis 22 kW	bis 43,5 kW	Bis 350 kW
Mittlere Ladezeit (bei 22 kWh Batteriekapazität)	6 Stunden	min. 1 Stunde	min. 30 Minuten	Weniger als 20 Minuten

Quelle: Elektromobilität NRW

## Ladeinfrastruktur: Ladezeiten Elektrofahrzeuge



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## Förderprogramm NRW „Emissionsarme Mobilität“

### Zuständigkeit für Förderprogramm „Emissionsarme Mobilität“

Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Digitalisierung und Energie (MWIDE)  
Referat Klimagerechte Mobilität, Elektromobilität, Lade- und Tankinfrastruktur

### Abwicklung des Förderprogramms (Förderanträge, Prüfung, Bewilligung, Auszahlung):

Bezirksregierung Arnsberg

[https://www.bezreg-arnsberg.nrw.de/themen/p/progres\\_nrw\\_emissionsarme\\_mobilitaet/index.php](https://www.bezreg-arnsberg.nrw.de/themen/p/progres_nrw_emissionsarme_mobilitaet/index.php)

Informationen und Hilfestellungen zur Förderung erhalten Sie:

- 1) NRW.direkt 0211 837-1928
- 2) ElektroMobilität NRW [www.elektromobilitaet.nrw](http://www.elektromobilitaet.nrw) (Fördergegenstände, FAQs)  
[info@elektromobilitaet.nrw](mailto:info@elektromobilitaet.nrw)
- 3) Bezirksregierungs Arnsberg [progres.emob@bra.nrw.de](mailto:progres.emob@bra.nrw.de) (Frage zu Ihrem gestellten Antrag)



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



Kompetenzzentrum  
ElektroMobilität NRW

EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## Ablauf der Antragstellung „Emissionsarme Mobilität“

### Informationen und Hilfestellung zur Förderung

- Fördergegenstände
- Nebenbestimmungen
- Links zu den elektronischen Antragsformularen
- Häufig gestellte Fragen (FAQ)



The screenshot shows the website interface for ElektroMobilität NRW. At the top, there is a navigation menu with links for Privatnutzer, Unternehmen, Kommunen, Wirtschaft, Forschung, Mediathek, and Unser Service. The main header features the logo and the text 'EUROPÄISCHE UNION Investition in unsere Zukunft Europäischer Fonds für regionale Entwicklung'. Below this, a red banner contains the heading 'NRW-Förderung: Was ist wichtig?' followed by a paragraph: 'Rund um das Thema Förderung gibt es viele Fragen. Was wird gefördert? Wieviel Geld kann ich bekommen? Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein? Wo bekomme ich die Förder-Anträge? Wer kann mir helfen? Hier finden Sie fundierte Antworten und Links.' Underneath the banner, a section titled 'WAS WIRD GEFÖRDERT?' contains a list of six dropdown menus with the following questions: 'Was wird gefördert?', 'Wie hoch sind die Fördersummen? (erhöhte Förderung gilt bis 30. November 2020)', 'Was passiert nach dem 30. November 2020 mit der Förderung?', 'Wird Photovoltaik auch gefördert?', 'Was bedeutet "neu errichtet" in diesem Zusammenhang?', and 'Werden stationäre Speicher auch gefördert?'.

erhalten Sie auf den Seiten:

- <https://www.elektromobilitaet.nrw/privatnutzer/foerderung-fuer-privatnutzer/>
- <https://www.elektromobilitaet.nrw/unternehmen/foerderung-fuer-unternehmen/>
- <https://www.elektromobilitaet.nrw/kommunen/foerderung-fuer-kommunen/?L=0>



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## Ablauf der Antragstellung „Emissionsarme Mobilität“

Prüfung Antragsberechtigung

Förderrichtlinie und Nebenbestimmungen lesen

Kostenvoranschlag einholen

Fachbetriebssuche unter [www.elektromobilitaet.nrw](http://www.elektromobilitaet.nrw)

Förderantrag stellen (elektronisch)

<https://www.elektromobilitaet.nrw/mediathek/formulare/>

Eingangsbestätigung abwarten

Inkl. Erlaubnis zum vorzeitigen Maßnahmenbeginn

Auftrag erteilen \* / Durchführung der Maßnahme\*

Auftragsvergabe, Kauf

Zuwendungsbescheid (Förderzusage) abwarten

Inkl. Verwendungsnachweis / Auszahlungsantrag

Rechnung einreichen (elektronisch)

Auszahlung der Förderung



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



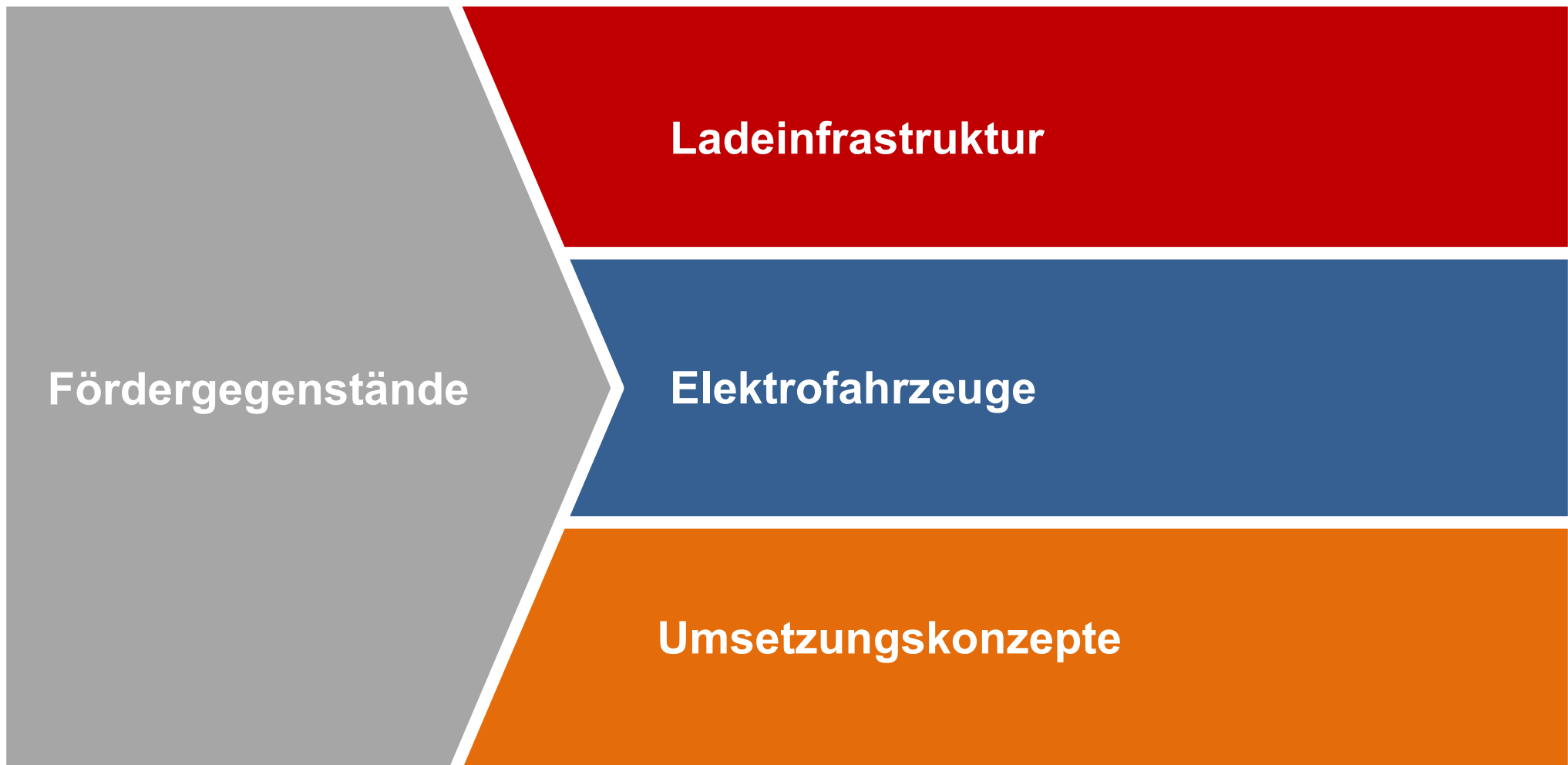
Kompetenzzentrum  
ElektroMobilität NRW

EnergieAgentur.NRW

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## Landesprogramm „Emissionsarme Mobilität“



## Landesprogramm „Emissionsarme Mobilität“

### Nicht-öffentliche Ladeinfrastruktur (Wallbox und Ladesäule)

#### Kommunen und kommunale Betriebe

- 80% max. 2.600 EUR Wallbox / max. 5.800 EUR pro Ladepunkt (Ladesäule) [nur bis 30.11.2020](#)
- 80% max. 1.600 EUR Wallbox / 4.800 EUR pro Ladepunkt

#### Unternehmen

- 60% max. 2.000 EUR Wallbox / max. 4.000 EUR pro Ladepunkt (Ladesäule) [nur bis 30.11.2020](#)
- 50% max. 1.000 EUR Wallbox / 3.000 EUR pro Ladepunkt

#### Privatpersonen

- 60% max. 2.000 EUR pro Ladepunkt [nur bis 30.11.2020](#)
- 50% max. 1.000 EUR pro Ladepunkt

#### Voraussetzungen und Boni:

- Ökostrom oder eigene EE-Anlage
- Steuerbare Ladeinfrastruktur: Fördergrenze + 1.500 EUR
- 500 EUR Bonus für neue EE-Anlage pro Ladepunkt und 2kWp
- + 200 EUR pro kWh - Bonus für zus. neuen Batteriespeicher



## Landesprogramm „Emissionsarme Mobilität“

### Öffentliche Ladeinfrastruktur

#### Kommunen und kommunale Betriebe, Unternehmen und Privatpersonen

- 60% max. 6.000 EUR pro Ladepunkt nur bis 30.11.2020
- 50% max. 5.000 EUR pro Ladepunkt

#### Voraussetzungen und Boni:

- Min. Zugänglichkeit 12 h an 5 Tagen
- Ökostrom oder eigene EE-Anlage
- 500 EUR Bonus für neue EE-Anlage pro Ladepunkt und 2kWp
- + 200 EUR pro kWh - Bonus für zus. neuen Batteriespeicher





## Landesprogramm „Emissionsarme Mobilität“

### Zuwendungsfähige Ausgaben für Ladeinfrastruktur

- a) Ladesäule beziehungsweise Wallbox, angeschlagenes Kabel, Leistungselektronik,
- b) Lastmanagement bei mehreren Ladepunkten,
- c) Energiemanagementsysteme
- d) Kennzeichnung, Parkplatzmarkierung,
- e) Anfahrtschutz, Beleuchtung,
- f) Tiefbau, Fundament, Wiederherstellung der Oberfläche,
- g) Montage und Inbetriebnahme,
- h) Netzanschluss und
- i) Ertüchtigung eines bestehenden Netzanschlusses.



## „Umweltbonus / Innovationsbonus“ BAFA-Förderung

**Elektrofahrzeuge  
(BE-Fzg),  
Brennstoffzellen-  
fahrzeuge (BZ-Fzg),  
Plug-In Hybride**

### Kauf und Leasing:

- Batterieelektrische- und Brennstoffzellenfahrzeuge
- Plug-In Hybride (weniger als 50 g CO<sub>2</sub>/km oder 40 km rein elektrisch auf Basis des WLTP-Prüfzyklus)
- Neuwagen und Gebrauchte (< 15.000 km + max 12 Monate)

**Liste der förderfähigen Fahrzeuge:** [www.bafa.de/umweltbonus](http://www.bafa.de/umweltbonus)

**Ziel:** alle nach dem **04.06.2020** und vor dem **31.12.2021** zugelassenen Fahrzeuge sollen die Förderung bekommen

### Höhe der Förderung bei Kauf (netto):

Nettolistenpreis	≤ 40.000 EUR	40.000 bis 65.000 EUR
<b>Batterieelektrisch oder Brennstoffzelle</b>	9.000 EUR (6.000 EUR Bund + 3.000 EUR Hersteller)	7.500 EUR (5.000 EUR Bund + 2.250 EUR Hersteller)
<b>Plug-In Hybrid</b>	6.750 EUR (4.500 EUR Bund + 2.250 EUR Hersteller)	5.625 EUR (3.750 EUR Bund + 1.875 EUR Hersteller)



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



Kompetenzzentrum  
ElektroMobilität NRW

**EnergieAgentur.NRW**

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## „Innovationsprämie“ BAFA-Förderung

**Elektrofahrzeuge  
(BE-Fzg),  
Brennstoffzellen-  
fahrzeuge (BZ-Fzg),  
Plug-In Hybride**

### Höhe des Förderanteils durch den Bund bei Leasing:

- Batterieelektrische oder Brennstoffzellenfahrzeuge:

Nettolistenpreis	≤ 40.000 EUR	40.000 bis 65.000 EURO
Leasinglaufzeit 6-11 Monate	1.500 EUR	1.250 EUR
Leasinglaufzeit 12-23 Monate	3.000 EUR	2.500 EUR
Leasinglaufzeit > 23 Monate	6.000 EUR	5.000 EUR

- Plug-In Hybrid:

Nettolistenpreis	≤ 40.000 EUR	40.000 bis 65.000 EURO
Leasinglaufzeit 6-11 Monate	1.125 EUR	937,50 EUR
Leasinglaufzeit 12-23 Monate	2.250 EUR	1.875 EUR
Leasinglaufzeit > 23 Monate	4.500 EUR	3.750 EUR



## Vergünstigungen für Elektrofahrzeuge

### Vergünstigungen und Vorteile für Elektrofahrzeuge

- **10 Jahre KFZ-Steuerbefreiung** für Elektrofahrzeuge bis 2030, danach um 50% reduzierte KFZ-Steuer
  - **Mehrwertsteuer-Senkung** von 19% auf 16% von 01.07.20 bis zum 31.12.20
  - **0,25% Dienstwagenbesteuerung** für Elektrofahrzeuge oder **0,5% für PHEV** von 2020 bis Ende 2030 bis zu einem Bruttolistenpreis von 60.000 Euro
  - **50% Sonderabschreibung** für leichte Elektro-Nutzfahrzeuge im Kaufjahr
  - **Ladestrom** beim Arbeitgeber ist **steuerfrei** (bis Ende 2030)
  - **35% geringere Wartungskosten** für Elektrofahrzeuge (Studie Hochschule Nürtingen-Geislingen)
  - **Strombezug an einigen Ladesäulen kostenlos**
- 
- **Elektromobilitätsgesetz: Berechtigung für Kommunen zur Schaffung von Bevorrechtigungen für E-Fahrzeuge:**
    - z.T. Erlass von Parkplatzgebühren
    - z.T. Ausnahme von Zufahrtsbeschränkungen
    - z.T. Mitbenutzung von Sonderspuren



## Änderungen Wohn- und Eigentumsrecht und Mietrechts

- Schafft für Mieter und Wohnungseigentümer eine vereinfachte Möglichkeit, Ladeinfrastruktur zu installieren

Wohnungseigentumsmodernisierungsgesetz (WEMoG) tritt am 01.12.2020 in Kraft	Bürgerliches Gesetzbuch <u>Entwurf</u> §554
<p>§20 Bauliche Veränderungen, Absatz (2): Jeder Wohnungseigentümer kann angemessene bauliche Veränderungen verlangen, die</p> <p>2. dem Laden elektrisch betriebener Fahrzeuge, dienen. Über die Durchführung ist im Rahmen ordnungsmäßiger Verwaltung zu beschließen.</p>	<p>Mieter können Lademöglichkeit für ihren Stellplatz auf eigene Kosten vom Vermieter verlangen</p> <p>Der Vermieter darf seine Erlaubnis verweigern,</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wenn der Vermieter selbst unverzüglich Ladeinfrastruktur für den Mieter bereitstellt</li> <li>2. Wenn die bauliche Veränderung der Mietsache und anderer Mieter, die Klimaschutzaspekte <u>deutlich</u> überwiegen</li> </ol> <p>Der Mieter ist nicht zur Wiederherstellung des Ursprungzustands nach Beendigung des Mietverhältnisses gezwungen.</p>



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.



NRW FÄHRT VOR

»Die Zeit ist reif für Elektromobilität!«

**Joél Dupont**

+49 211 86642-323

[dupont@elektromobilitaet.nrw](mailto:dupont@elektromobilitaet.nrw)



EUROPÄISCHE UNION  
Investition in unsere Zukunft  
Europäischer Fonds  
für regionale Entwicklung



**EnergieAgentur.NRW**

Ministerium für Wirtschaft, Innovation,  
Digitalisierung und Energie  
des Landes Nordrhein-Westfalen



## Landesprogramm „Emissionsarme Mobilität“

**Elektrofahrzeuge  
(Fahrzeugklassen  
L6E, L7E, M1, N1, N2  
sowie  
E-Lastenfahrräder)**

### Kommunen und kommunale Betriebe

- **BEV:** 40% der Anschaffungskosten, max. 30.000 EUR
- **FCEV:** 60% der Anschaffungskosten, max. 60.000 EUR

### Unternehmen (für BEV und FCEV)

- 8.000 EUR für Klasse N1 (2,3 t - 3,5 t) und N2 (3,5 t - 7,49 t)  
**Nicht kumulierbar mit Umweltbonus.**

### Unternehmen, Kommunen

#### **Leasing und Langzeitmiete:**

- Zuschuss analog zu Kauf, max. bis Höhe Anzahlung

#### **Elektrolastenfahrräder:**

- Kommunen: 70% max. 6.200 EUR nur bis 30.11.2020  
60% max. 4.200 EUR
- Unternehmen: 40% max. 3.500 EUR nur bis 30.11.2020  
30% max. 2.100 EUR



## Landesprogramm „Emissionsarme Mobilität“

### Umsetzungs- beratung

#### **Inhalte des Konzeptes, z.B.:**

- Analyse (z.B. Flottenauslastung, Bedarfsplanung)
- Ladeinfrastrukturplanung (z.B. Standortverteilung, Platzbedarf, Lastmanagement)
- Beratung hinsichtlich Fahrzeugtypen
- Finanzielle und rechtliche Aspekte

#### **Kommunen und kommunale Betriebe**

- 80% der Ausgaben, max. 24.000 EUR

#### **Unternehmen**

- 50% der Ausgaben, max. 15.000 EUR

#### **Privatpersonen (nur EigentümerIn mit min. 4 Wohneinheiten)**

- 50% der Ausgaben, max. 15.000 EUR





## Verbesserte Konditionen Kreditprogramm NRW.BANK

### NRW.BANK. Elektromobilität

#### Zielgruppe:

- gewerbliche Unternehmen, Freiberufler, kommunale und gemeinnützige Unternehmen

#### Einsatzbereich:

**Kumulierbar mit Umweltbonus**

- Erwerb von Fahrzeugen ohne Verbrennungsmotor (z.B. Elektrolokomotiven, -stapler),
- Weitere Investitionen (z.B. Ladeinfrastruktur)
- Forschung und Entwicklung

#### Rahmenbedingungen:

- ab 10.000 EUR bis 5 Mio. EUR
- ab 0 % Zinsen (abhängig von Bonität)
- 4 Jahre oder 10 Jahre inkl. 2 tilgungsfreie Jahre

